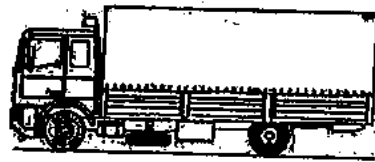


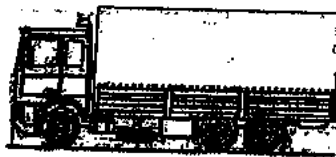
### ข้อ 6 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



ยานพาหนะชนิดที่มี 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่นๆต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15,000 กิโลกรัม

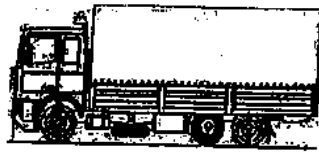
### ข้อ 7 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่นๆต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 18,000 กิโลกรัม

### ข้อ 8 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 8 เมตร ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้ยางเดี่ยวอีกเพลาหนึ่งใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักสุทธิ ดังนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักสุทธิเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่นๆต้องมีน้ำหนักสุทธิเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,500 กิโลกรัม

5

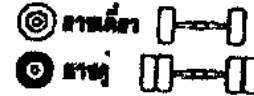
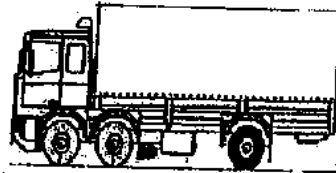
### ข้อ 9 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



> ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 10 เมตร ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักสุทธิเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัมหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม

6

### ข้อ 10 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)

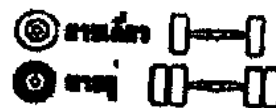


ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักองเพลา ดังนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักองเพลาท้าย(เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่นๆต้องมีน้ำหนักองเพลาท้าย(เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,000 กิโลกรัม

7

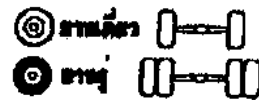
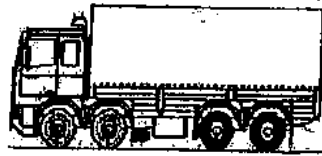
### ข้อ 11 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



> ยานพาหนะชนิดที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า(เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยว และเพลาท้าย(เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4)เป็นเพลาคู่(TANDAM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักองเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 23,000 กิโลกรัม

8

### ข้อ 12 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)

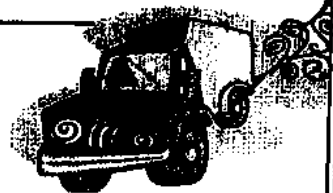


> ยานพาหนะชนิดที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 30,000 กิโลกรัม

9

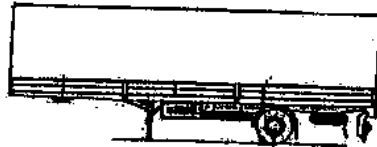
### ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER)

ข้อ 13 บรรทัดหนึ่ง “ คั้วรถลากจูงเมื่อประกอบกับคั้วรถกึ่งพ่วงแล้ว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12 ”

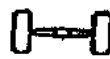


10

ข้อ 13 (1) ตัวรถกึ่งพ่วง



ตาข่าย

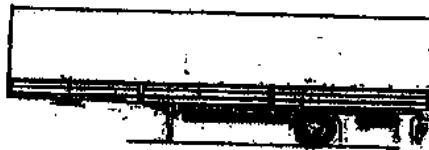


ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลา ไม่เกิน 7,000 กิโลกรัม



11

ข้อ 13 (2) ตัวรถกึ่งพ่วง



ตาข่าย

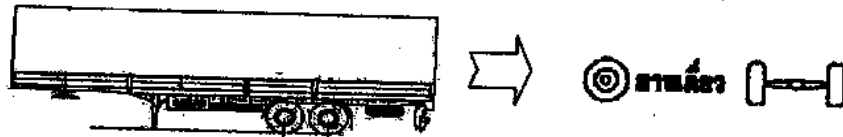


ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม



12

ข้อ 13 (3) ตัวรถกึ่งพ่วง



ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลา  
รวมไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม



13

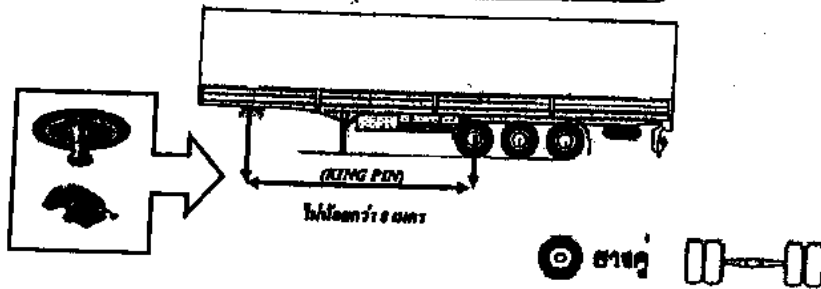
ข้อ 13 (4) ตัวรถกึ่งพ่วง



ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลง  
เพลา รวมไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม

14

### ข้อ 13 (5) ตัวรถกึ่งพ่วง



- > ชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้อย่างคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน 25,500 กิโลกรัม
- > ระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางเพลากลางเพลาคู่ที่ 1 ของตัวรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร

15

### ข้อ 14 ยานพาหนะชนิดรถลากพ่วงและรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)



- > ตัวรถลากพ่วง 3 เพลา 6 ถึง 8 เมตร ชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้อย่างคู่ (ข้อ 9.)
- > ตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้อย่างคู่ (ข้อ 13(5))
- > ยานพาหนะชนิด 4 ล้อ 2 เพลา 2553 มีระยะห่างสลักพ่วง (KING PIN) ด้านหน้า 8 เมตร ด้านหลังไม่น้อยกว่า 3.1 เมตร (ตามข้อ 16)
- > ยานพาหนะชนิด 4 ล้อ 2 เพลา 2558 เป็นคันไม่ ตัวรถลากพ่วงและตัวรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 45,000 กก. ดังนี้
  - (1) ตัวรถลากพ่วงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างสลักพ่วง 4 เมตร 7 เมตรขึ้นไปไม่น้อยกว่า 8 เมตร ต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 45,000 กก.
  - (2) ตัวรถลากพ่วงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างสลักพ่วง 4 เมตร 6 เมตรขึ้นไปไม่น้อยกว่า 7 เมตร ต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 47,000 กก.
  - (3) ตัวรถลากพ่วงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างสลักพ่วง 4 เมตร 4.5 เมตรขึ้นไปไม่น้อยกว่า 6 เมตร ต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 45,000 กก. (ตามข้อ 16.)

16

### ข้อ 15 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงตามข้อ 9. และรถกึ่งพ่วงตามข้อ 13(5) (SEMI TRAILER) ที่จดทะเบียนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม  
 \*\*หมายเหตุ\*\* ทั้งนี้ ข้อ 15 มิได้กำหนดระยะห่างสลักพ่วง (KING PIN) ไว้จึงต้องอยู่ในบังคับตามข้อ 13(5) คือ ต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร



17

### ข้อ 17 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)



ตัวรถลากจูงมี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยว ใช้ยางเดี่ยวและ เพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางคู่ (คู่ล้อ 12) ตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ (คู่ล้อ 13 (5))  
 ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม  
 \*\*หมายเหตุ\*\* ทั้งนี้ ข้อ 17. ตัวรถกึ่งพ่วงมิได้กำหนดระยะห่างสลักพ่วง (KING PIN) ไว้จึงต้องอยู่ในบังคับตามข้อ 13(5) คือ ต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร

18

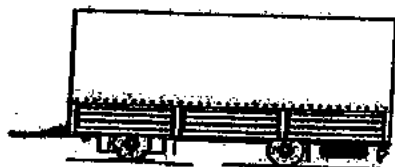
# ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง ( FULL TRAILER )

ข้อ 18 วรรคหนึ่ง “ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลา หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทใน ข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12 ”



19

## ข้อ 18 (1) ตัวรถพ่วง



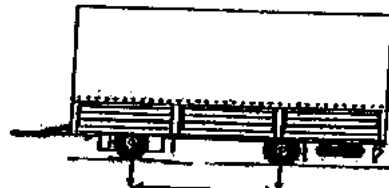
ตามนี้



ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ 7,000 กิโลกรัม

20

## ข้อ 18 (2) ตัวรถพ่วง



ไม่น้อยกว่า 4.30 เมตร



หน้ารถ



- > ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ 11,000 กิโลกรัม
- > ระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาหน้ากับศูนย์กลางเพลาหลังต้องไม่น้อยกว่า 4.30 เมตร

21

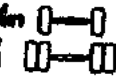
## ข้อ 19 ยานพาหนะชนิดรถลากพ่วงและรถพ่วง (FULL TRAILER)



ไม่น้อยกว่า 9.75 เมตร



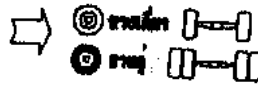
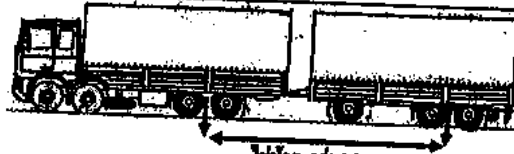
หน้ารถ



- > ตัวรถลากพ่วงมี 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 10 เมตร ชนิดเพลาหน้า 2 เพลาเพลาหลัง 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม (ข้อ 9)
- > ตัวรถพ่วงมี 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 12 เมตร ชนิดเพลาหน้ามีเพลาเดี่ยวเพลาหลัง 2 เพลาเพลาหลัง 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 10,000 กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 15,000 กิโลกรัม
- > ตัวรถพ่วงเมื่อมาพ่วงกับตัวรถลากพ่วงต้องเป็นระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาหน้าของรถลากพ่วงถึงศูนย์กลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า 9.75 เมตร
- > กรณี น้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกิน 53,000 กิโลกรัม ใช้บังคับนับแต่วันประกาศใช้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป ตัวรถลากพ่วงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 54,000 กิโลกรัม ( วรรคสามของบทข้อ 21 วรรคสอง )

22

## ข้อ 20 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)



ไม่น้อยกว่า 9.75 เมตร

- > ตัวรถลากจูงมี 4 เพลา 8 ล้อ ยาว 12 เส้น เพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้วางตัวรถลากจูง เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4 เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้วางน้ำหนักของรถลากจูงที่น้ำหนักไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 30,000 กิโลกรัม (คู่ล้อ 12)
- > ตัวรถพ่วงมี 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 12 เส้น ชนิดเพลาหน้าไว้วางคู่เพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้วางน้ำหนักของเพลาหน้าไม่เกิน 10,000 กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักของเพลาสุดท้ายไม่เกิน 18,000 กิโลกรัม
- > ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อกับตัวรถลากจูงต้องให้ระยะห่างระหว่างถึงกองเพลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงถึงกองเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า 9.75 เมตร
- > ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 55,000 กิโลกรัม (รวมสอง) ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนัก ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม (รวมสองและสามข้อ 21 รวมสอง)
- > เมื่อคำนวณสะพานต้องเว้นระยะห่างจากรถพ่วงที่เคลื่อนอยู่ด้านหน้าไม่น้อยกว่า 200 เมตร ทั้งนี้ ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2554 (รวมข้อ)

ข้อ 22. “ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง 1 คัน และตัวรถพ่วง 1 คันเท่านั้น จะพ่วงพาหนะอื่นได้อีกไม่ได้”

